

GRAND DEBAT NATIONAL - MARDI 26 FEVRIER 2019

Thématique 3 : Transition écologique

INTRODUCTION

Le Président du Conseil des Sages

Rappel du cadre du grand débat

Mise à disposition d'un registre pour y indiquer les problèmes et propositions de solution qui ont été transmis à la Sous-Préfecture.

Décision du Maire d'organiser des réunions publiques pour aborder les 4 thèmes successivement.

Remerciements à M. Le Maire pour avoir confié le rôle d'animation des débats

Rappel du rôle du Conseil des Sages et présentation des animateurs

Lecture de la charte

Monsieur et Madame O. et Monsieur J.

Présentation

Regret du manque de personnes présentes, peu de jeunes

Lors des précédentes réunions on a fait plus un état des lieux mais le but est de faire des propositions ou des idées.

Pourquoi si peu de monde? Raisons familiales ? Ça ne sert à rien ?

Rappel des luttes précédentes mai 1968, l'initiative du Président Macron n'a jamais été proposée par ses prédécesseurs de se réunir pour débattre et faire des propositions.

Rappel de la charte

Madame Ma.

Il faudrait demander de faire participer les jeunes à l'écologie comme ne pas acheter les produits issus de la forêt pour l'huile de palme. La voiture électrique c'est une fumisterie, il y en a un qui sort une idée et voilà.

Si les jeunes ne font rien cela ne changera pas.

Madame M. non habitante de Florange

Ferroulage, pollution aux particules fines en 2017 38000 morts.

Est-ce que les emplois au Luxembourg sont réels avant d'investir sur une A31Bis ne faudrait-il pas mieux investir tout dans le fret. C'est la même question à Nancy, Strasbourg.

La pollution aux particules fines des PL est la réelle cause de pollution.

Pourquoi ne pas faire une plateforme multimodale pour développer le ferroulage ?

Elle se bat aussi sur d'autres causes notamment à propos des déchets du BTP, comme à Marspich.

Monsieur M.

Nous sommes dans une vallée industrielle. Arcelor est une cause

L'énergie que l'on perd avec la torchère. Personne ne bouge.

On a nettoyé la Fensch, cela a coûté des centaines de milliers d'euros.

Arcelor a fait 4 milliards de bénéfice en 2018.

L'industriel n'a rien fait. Il y a eu des échantillons.

Monsieur V.

Le sujet est important car il influe sur le présent et le futur. Dans le passé, Diane Fossey, le choc des civilisations d'un côté les gorilles et notre société.

Mon grand père est mort à 103 ans cheminot. Cultivait ses graines et faisait son potager. Il faisait aussi sa Mirabelle. Il faut trouver avec les enseignants, développer la prise de parole chez nos jeunes.

Il faut qu'il y ait un débat, Pas beaucoup présent le mot écologie abordé au conseil municipal.

L'avis d'enquête de KNAUFF il n'y a pas eu de débat en Conseil Municipal.

Record de France 2017 de Florange la ville la plus polluée.

Au sein de chaque conseil municipal, il devrait y avoir un adjoint à la transition écologique. Avec un rôle fédérateur, contrôleur. Chaque année, on devrait organiser un débat d'orientation écologique au niveau municipal.

Le problème des pics de pollution, on a très peu d'installation pour détecter des seuils de pollution.

Interdire les camions de 44 tonnes rue Nationale, les conduites d'eau n'apprécient pas.

Problème de la circulation des PL interdire en ville notamment sur la D952A

Camion de 44 tonnes qui s'arrêtent pour acheter des cigarettes.

100 PL par jour, les bus doivent circuler.

D'autres actions devraient être engagées en ce qui concerne les circuits court et bio

Propreté des quartiers, il faut promouvoir le tri sélectif. Le verre n'est pas assez bien collecté.

Il n'y aurait qu'à prendre 3 bennes vertes et jaunes pour vérifier son contenu. Une pédagogie devrait être poussée.

L'écologie participative devrait être développée pour changer les comportements. Un comportement gagnant/gagnant. Association de quartier de jardin pour mutualiser.

Monsieur F.

J'ai regardé le questionnaire sur internet pour répondre à leurs questions.

Est-ce que je connais les aides ?

oui, mais toutes ces aides sont plafonnées. Elles devraient être modulables. Si l'on regarde l'isolation à 1€, on est bombardé par des pubs, la première question est quel est mon revenu de référence !

Changement de ma chaudière, j'avais droit à une aide, j'ai eu droit à 180€ d'aide au bout d'un an. J'ai même écrit au Ministère de l'écologie pour savoir si c'est du bluff.

Taxe sur le carburant ?

Est-ce que je vais changer ma voiture pour le plaisir de changer? Qu'on nous laisse le temps de changer nos véhicules tranquillement.

Pour une voiture électrique ? Problème les batteries. D'où vient le plomb. Par bateau qui pollue énormément

Protection de la Biodiversité

Si je change de voiture elle sera revendue à l'étranger donc on transportera le problème ailleurs.

Donc quoi faire ?

Qui doit être en priorité par le financement ?

Tout le monde, les entreprises, les administrations

Monsieur Le Maire

Il y a plusieurs sujets d'intérêts locaux

Pour Arcelor Mittal, il faut bien lire la presse, c'est une des installations industrielles les plus polluées de France mais aussi la seule à proximité des habitants. L'air, l'eau sont analysés par la DREAL.

Tous les résultats ne peuvent pas être transmis dans la presse. La qualité de l'eau est analysée en continu.

Une énorme partie des réseaux d'assainissement de la vallée, y compris sur le site industriel rejettent directement dans la Fensch. C'est l'histoire et un retard dans la construction des réseaux d'assainissement. C'est un cout monstrueux pour les communes.

Au dernier Comité de Pilotage du Site d'AM, l'industriel a été mis en demeure par la DREAL d'avoir une cartographie précise de ses réseaux.

Aujourd'hui et c'est tant mieux, les élus, nous sommes les représentants de la population, comme pour la tour de galvanisation. Je me suis battu pour avoir 3 réactions lorsque le Commissaire Enquêteur est venu.

Lorsqu'on parle d'un Débat d'Orientations Environnemental, la population préfère que l'on ait un boulo-drome qui est une passoire énergétique plutôt que de la pollution de la Fensch.

Si l'on est sur une problématique locale, je suis demandeur d'avoir des informations sur les événements de pollution. Les habitants doivent aussi prendre leur destin en main.

Pour le débat de KNAUFF, il y a un collectif qui s'est monté, et grâce à ce collectif les choses ont bougé. De ce côté de la Moselle, il est difficile de mobiliser sur ce sujet. Les pouvoirs de police du Maire sont limités.

Madame M.

Il faut développer des industries propres grâce aux associations. Il faut faire du lobbying

On pourrait au niveau des anciens hauts fourneaux on pourrait développer des solutions éoliens, hydrogène.

KNAUFF on accepte de faire une industrie polluante chez nous alors qu'ailleurs personne ne les voulait.

On veut une industrie propre.

Monsieur H.

Lors des comités de suivi, les différentes données de mesure de l'air et de l'eau sont mesurées en continu tout au long de l'année parce que Florange a un site SEVESO2. Il est bien certain que certains capteurs sont placés le long de l'A30, ce qui influe sur les résultats d'une manière sensible.

Toutes ces mesures sont remontées à l'ARS Agence Régionale de Santé et à la DREAL. Pour connaître l'impact sur la population de l'industriel et plus précisément de la cokerie sur la qualité de l'air et de l'eau.

Nous sommes globalement en dessous des seuils admis de pollution.

La qualité de l'eau est mesurée en continu et il y a aussi un rapport qui est fait annuellement en Sous-Préfecture lors du Comité de Suivi du Site, malheureusement cette réunion n'est pas publique.

Lorsqu'on veut développer une industrie propre grâce aux associations. Je rappelle que c'est les industriels qui financent tout cela. Le travail des associations est nécessaire pour amender les projets pour qu'il soit écologiquement propre.

Mais lorsqu'on regarde ce qui se passe chez nos voisins allemands. Pour tout ce qui est du recyclage des déchets, ils sont bien en avance sur ce sujet. Notamment sur la production d'électricité par méthanisation. Pourquoi ? Parce que le système allemand n'est pas le même que le nôtre. En France on va payer à ECOEMBALLAGE une taxe à un organisme qui va se charger de faire la promotion de l'écologie, des bonnes techniques pour le tri et du recyclage. En Allemagne, ce n'est pas la même logique. L'état ou les lands investissent directement au Capital des entreprises pour développer des solutions innovantes. Résultat ils arrivent à faire de la production d'électricité à partir de déchets ménagers alors qu'en France on se contente de les incinérer. La méthanisation se pratique très rarement chez nous, sauf dans certaines exploitations agricoles.

Sur le traitement des plastiques, Allemagne a été très en avance sur ce sujet, car ils avaient intérêt à développer des filières et des solutions de tri et de valorisation. Les aides de l'état en Allemagne ne sont pas comme en France des aides remboursables mais il s'agit de réelles participations au Capital qui sont par la suite revendues.

Je pense que la manière de voir l'écologie en Allemagne est totalement différente.

Les collectifs d'associations sont importants pour amender les projets des industriels.

Quand on nous dit qu'à Florange on n'a pas fait de débat public sur l'installation de KNAUFF à Illange. La consultation publique était close et la tenue d'un Conseil Municipal spécialement sur ce sujet n'était pas pertinente.

Mais au final, nous sommes schizophrène on veut un développement économique, donc la création d'emplois, mais il ne faut pas construire d'usine. Au final, on a une vision punitive. On ne veut pas polluer mais on veut de l'emploi.

Il y a un schéma directeur de circulation à Florange. Cependant, lorsqu'on souhaite que la RD952 ne soit pas empruntée par les PL, on oublie que les bus qui la fréquentent. Ce sont aussi des PL.

C'est un sujet majeur de déplacement. Lorsqu'on regarde précisément le projet de BHNS porté par le SMITU sur notre vallée, on s'aperçoit qu'un des points majeurs des discussions à venir sera le choix de la motorisation future de la nouvelle flotte de bus. Aujourd'hui, tous ces bus doivent être changés car ils ne répondent plus aux normes environnementales actuellement imposées par l'Europe. Mais qui va devoir financer cela ? Les collectivités ? Les usagers ? L'état ? La région ? Au final, nous devons tous être vertueux pour l'environnement mais cela représente un financement bien au-delà de la capacité financière de l'actuelle TransFensch. Donc on fait comment.

Idem pour l'A31bis, une intervenante parlait du ferroutage. C'est bien mais c'est une des réponses au problème. Cela n'est pas la Seule réponse. Le fer absorbera entre 30 et 40% de l'augmentation de la hausse du trafic routier sur l'A31. On fait quoi avec les 70% restant ? On peut vivre dans un monde idéal, mais nous ne sommes pas en Suisse.

Sur le sujet de la transition écologique, lorsqu'on nous dit qu'il faudrait dans chaque conseils municipaux un élu référent et un débat d'orientation écologique. C'est une idée intéressante. Cependant, qui va mesurer quoi avec quelle pertinence. Un adjoint qui doit être l'aiguillon du maire sur le sujet de l'environnement avec une compétence transverse. Je reste sceptique quant à l'indépendance et l'efficacité de ce type de mesure.

Résumer l'action municipale au fait que l'on fait de la gestion ou du financier en bon père de famille me semble réducteur. Lorsqu'on a remplacé le bardage du Gymnase Municipal, nous l'avons fait pour réduire la facture énergétique. Idem lorsqu'on rénove le COSEC Oury sud. Mais avoir un élu, un référent dans ce domaine-là cela me semble compliqué, mais c'est une bonne idée en soit.

Monsieur V.

Un adjoint référent, c'est un pouvoir d'aiguillon. L'état est attaqué par des associations car il n'atteint pas ses objectifs. On peut faire mieux avec les moyens que l'on a.

Madame Ma.

On parle beaucoup cela fait depuis 50 ans. Les associations doivent participer aux solutions.

Madame M.

Est-ce que le télétravail ne va pas réduire le nombre de véhicules sur les routes ?
Depuis 2003, l'association AMOS, un système de collecte des déchets, en France nous sommes les champions de transformer les déchets en énergie. En Allemagne, ils ont demandé à réduire nos déchets.
Il faut réduire les déchets et des emballages.
Pourquoi la viande sous emballage est moins chère qu'à la découpe ?
Il y a des nouveaux magasins ouverts 24/24, nous devons nous battre contre cela.

Madame S.

Nous devrions pouvoir avoir des emballages recyclables. Nous devons rétablir les consignes.
Il faut éduquer la population pour le traitement des déchets.
Pour le recyclage des déchets ménagers mise en place d'un composteur et des poules collectives pour réduire ses déchets.

Monsieur Le Maire

Pour les poules c'est autorisé, mais après il y a le problème de nuisance aux voisins.
20 minutes a fait un article sur la pollution à Florange. Le Maire a été sollicité par des jeunes journalistes. C'était le jour du carnaval. Ils sont allés voir la population et personne ne s'opposait à l'industriel mais était pour l'emploi.

Madame Ma.

Ce matin à la télévision, l'Allemagne pollue l'est de la France. Pollution des BTP
Pourquoi ne pas supprimer les plastiques. Remettre en place des récipients en verre.

Monsieur H.

Nécessité de préserver la ressource en eau.
Rappel de l'initiative allemande sur les toitures végétalisées et de la percolation sur place des eaux de pluie.
Nous avons des industriels du BTP qui font un lobbying fort pour le béton et l'imperméabilisation des sols.
Pourquoi, ne pas promouvoir des solutions drainantes à 100%
L'incitation du Luxembourg en termes d'aménagement paysager. Idem en Allemagne pour chaque m2 d'espaces verts détruits, il est demandé aux constructeurs d'un bâtiment de restituer la même surface en espaces verts.
C'est ce qui a conduit au développement de solution de toiture végétalisées et de parking verts.
En France on préfère le béton ou le bitume. Résultat il faut collecter les eaux de pluie et de ruissellement les traiter avec un décanteur d'hydrocarbures pour après les traiter dans des stations d'épuration. Alors qu'il suffirait de permettre à l'eau s'infiltrer naturellement dans le sol.

Madame M.

Problème des déchets inertes
Pollution à l'arsenic de 125µg/kg de matière sèche à Marspich et les métaux lourds.
Problématique de la pollution de l'eau, plus d'eau potable.

Madame Ma.

A chaque trottoir que l'on construit on devrait mettre une bande d'espace vert pour permettre la percolation sur place. Les arbres à Fameck ont été abattus et maintenant il les replante.

Madame M.

La construction de nouveau lotissement doit être stoppée.
Il y a plein de maisons en centre-ville qui sont vides. Il faut se réapproprier les maisons vides.

Madame S.

Le covoiturage ? Transports en commun gratuit au Luxembourg pourquoi on n'arrive pas à le faire en France ?

Le Président du Conseil des Sages remercie l'assistance et rappelle la date de la prochaine réunion.